

Land Cruiser

Station Wagon



 **TOYOTA**



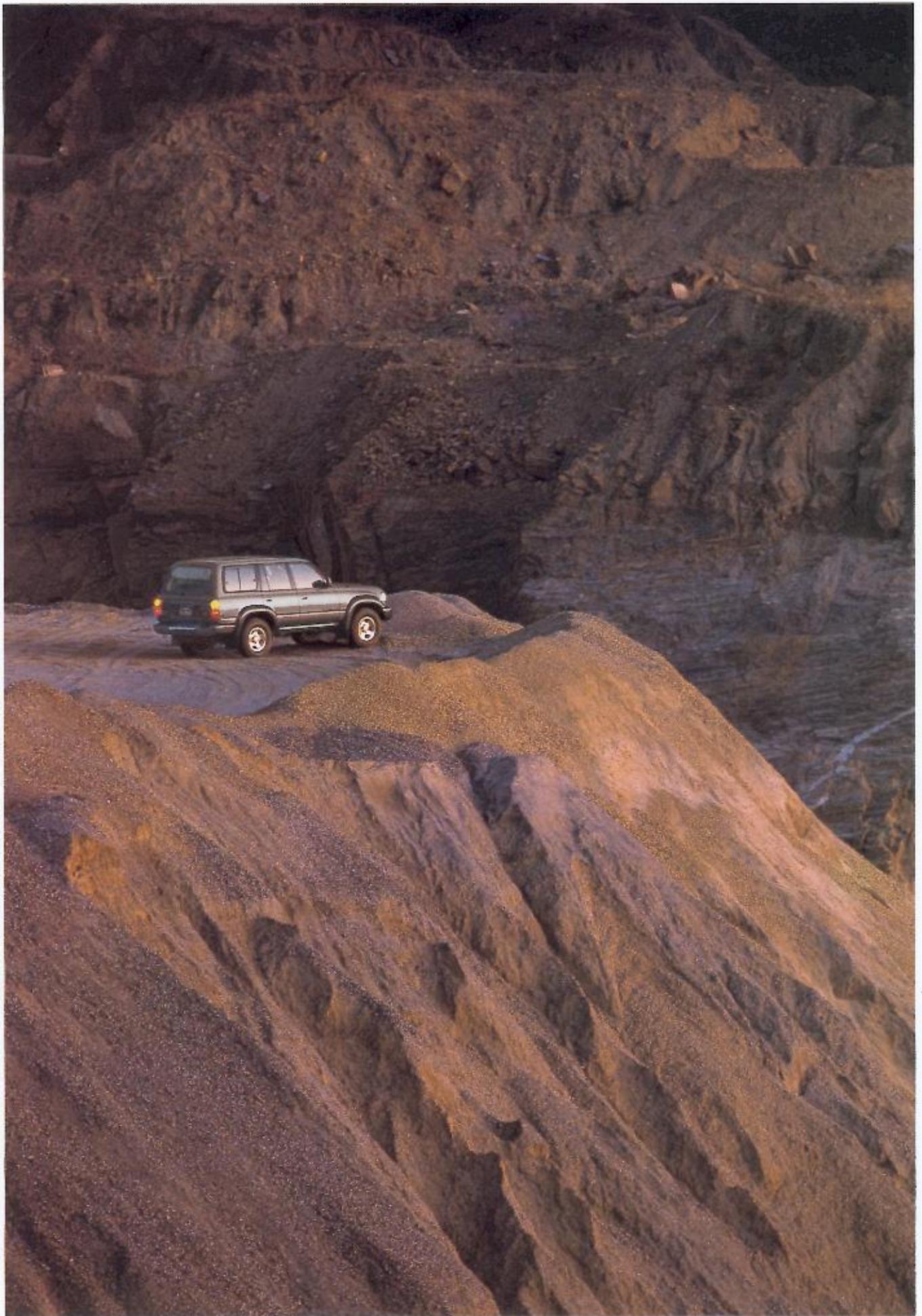
Le LAND CRUISER a déjà prouvé plusieurs fois sa fiabilité en affrontant les terrains les plus difficiles du Monde: notamment les paysages accidentés d'Asie avec le PARIS – MOSCOU – PEKIN.

Depuis leur création en 1954, les LAND CRUISER n'ont cessé de bâtir leur réputation de fiabilité pour devenir des "standards" dans le domaine. Ils constituent la référence des véhicules tout terrain. Leur fiabilité, leurs performances ainsi que leur design ont permis aux LAND CRUISER d'acquérir une grande popularité au cours de ces quatre décennies.

Des régions de montagne aux pistes du désert, des plaines gelées aux tropiques, sur les autoroutes du monde entier, les LAND CRUISER ont apporté une satisfaction maximale à plus de 2 millions de clients tout au long de ces années.

Nos clients savent que le LAND CRUISER a une capacité de franchissement en tout terrain hors du commun ainsi qu'un haut niveau de confort et ce, quel que soit l'endroit où il se trouve.

Pour répondre à vos besoins spécifiques, le LAND CRUISER Station Wagon est produit en plusieurs niveaux de finitions : GX, VXV, VXE. Tous les modèles vous offrent le choix de 2 gammes de vitesses pour l'utilisation en tout terrain. Avec sa ligne indémodable, son très haut niveau de performances ou sa légendaire fiabilité, le LAND CRUISER Station Wagon vous apportera une expérience de conduite inoubliable pour les années à venir.















GRAND LUXE INTERIEUR

Quelles que soient les conditions extérieures, en centre ville ou au cœur du désert, vous apprécierez les nombreux équipements de confort installés à bord de votre LAND CRUISER Station Wagon.

Un court trajet pour faire vos courses ou une utilisation en tout terrain pendant vos loisirs, vous serez toujours pleinement satisfait de son confort : TOYOTA a conçu le LAND CRUISER Station Wagon aussi bien pour les performances et la fiabilité que pour le bien-être de ses passagers.

L'habitacle reste particulièrement silencieux même si vous évoluez sur une route défoncée avec un fort vent latéral. Plaques d'isolation sous le plancher, épaisse moquette et recherche aérodynamique poussée, tout a été pensé pour réduire au minimum les bruits et turbulences.

Un climatiseur de grande puissance (VXE/VXV) permet aux passagers de bénéficier d'une température agréable quelles que soient les conditions climatiques. Le LAND CRUISER offre également dans ce domaine un équipement de qualité exceptionnelle qui garantit aux passagers avant et arrière la chaleur ou la fraîcheur souhaitées.

Le vaste intérieur de votre LAND CRUISER Station Wagon vous invite à la détente. Vous y noterez un nombre important d'équipements qui permettent d'augmenter le niveau d'agrément de ce véhicule. Le tableau de bord présente des formes arrondies et a été conçu de la manière la plus ergonomique possible pour que vous ayez une visibilité maximale et toutes les commandes sous la main.

UN EQUIPEMENT AUDIO POUR MELOMANE

L'équipement audio de ce véhicule comporte une radio cassettes qui combine à la fois haute qualité et facilité d'utilisation. Le son est généralement diffusé par 5 haut-parleurs (VXE/VXV) ;



1 - La climatisation sur les versions VXV et VXE comporte un système de recyclage d'air qui procure une température et une circulation d'air optimales dans l'habitacle.

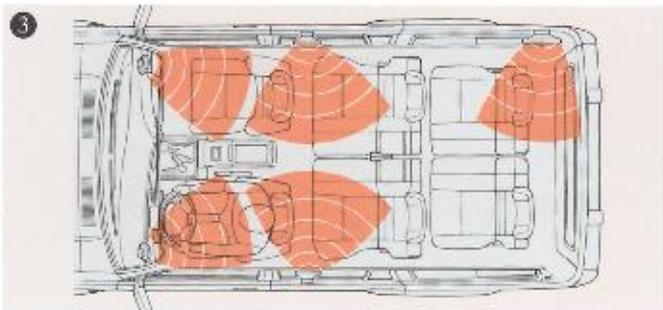
2 - Une astucieuse console centrale pour ranger vos cassettes ou vous servir d'accoudoir.

3 - Un système audio d'une très grande qualité fait partie des priorités et des exigences. 5 haut-parleurs dont un caisson de basses (pour ne pas perdre la gamme des basses) sont installés aux endroits straté-

2 dans les portes, 2 sur la planche de bord à l'avant et un caisson de basses à l'arrière.

Les haut-parleurs avant vous assurent le relief sonore et le caisson de basses à l'arrière renforce le rendu des basses. Votre musique favorite vous apparaîtra probablement meilleure que vous ne pourriez l'entendre dans votre salon.

Le LAND CRUISER Station Wagon possède également de nombreux équipements pour vous faciliter la vie. Par exemple, des éclairages en bas de portes (VXE/VXV), la direction assistée ou les quatre vitres électriques. La version VXE est équipée de sièges en cuir et multiréglables électriquement à l'avant.



giques de l'habitacle pour optimiser l'acoustique de cette véritable salle de concert.

4- Vous pouvez choisir entre le lecteur de cassettes Dolby Stéréo ou la Radio Stéréo

avec RDS* pour sélectionner vos stations préférées.

Votre équipement audio est relié à une antenne télescopique électrique (VXV et VXE).

(*) Radio Data System : système automatique de sélection de l'émetteur le plus proche, affichage alphanumérique des stations et fréquences, captage des informations routières.

PRATIQUE AU SENS LARGE

Le LAND CRUISER Station Wagon a été conçu par les ingénieurs de TOYOTA pour qu'il puisse être aussi performant lors de longs trajets que plaisant lors de vos besoins journaliers.

Confortablement installés dans les sièges ergonomiques, bien à l'abri dans votre habitacle insonorisé, vous et vos passagers pourrez rouler de longues heures en toute quiétude. Bons voyages à bord du LAND CRUISER Station Wagon.

La disposition des sièges de votre LAND CRUISER est résolument pratique. Le nombre de sièges dépend simplement du modèle que vous allez choisir : vous pouvez obtenir 5 places en version GX et 8 places dans les versions VXV ou VXE. Dans tous les cas, vos passagers seront ravis de l'espace dont ils disposent.

Le vaste hayon arrière s'ouvre très facilement et vous permet de charger ou de décharger votre véhicule sans difficulté aucune.

La roue de secours est facile d'accès, logée sous le plancher du coffre arrière.

Pour vous assurer une autonomie suffisante lors de longues randonnées, les ingénieurs de TOYOTA ont prévu un réservoir de carburant de 95 litres.

Le LAND CRUISER Station Wagon est assez spacieux pour vous permettre de vous allonger ou pour contenir un grand volume de bagages.





1 - Garniture des sièges en cuir pour la version VXE.

2 - Le chargement de votre LAND CRUISER ne pose aucune difficulté grâce au hayon arrière.

3 - Les sièges arrière peuvent se relever sur les côtés libérant ainsi un volume supplémentaire non négligeable.





LAND
CRUISER



DES PERFORMANCES D'EXCEPTION

Le LAND CRUISER Station Wagon intègre toute l'expérience TOYOTA en matière de méthodes de fabrication ; vous pouvez compter sur une fiabilité ou des performances exemplaires dans toutes les conditions de conduite.

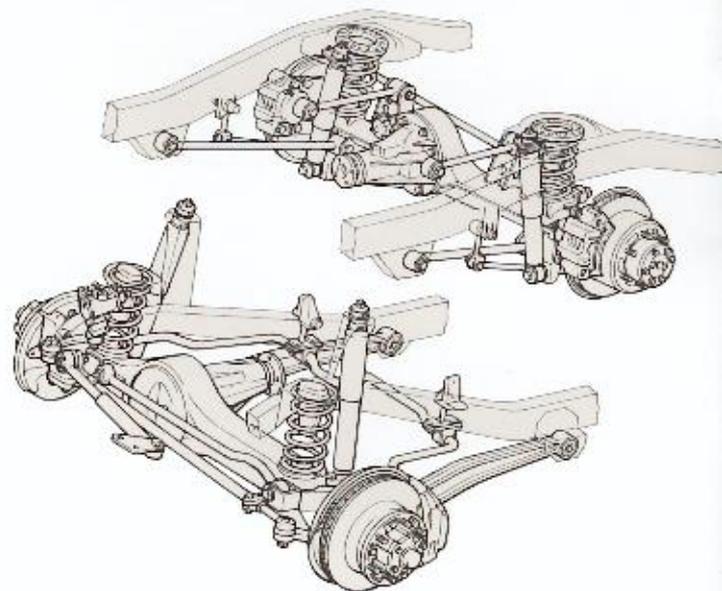
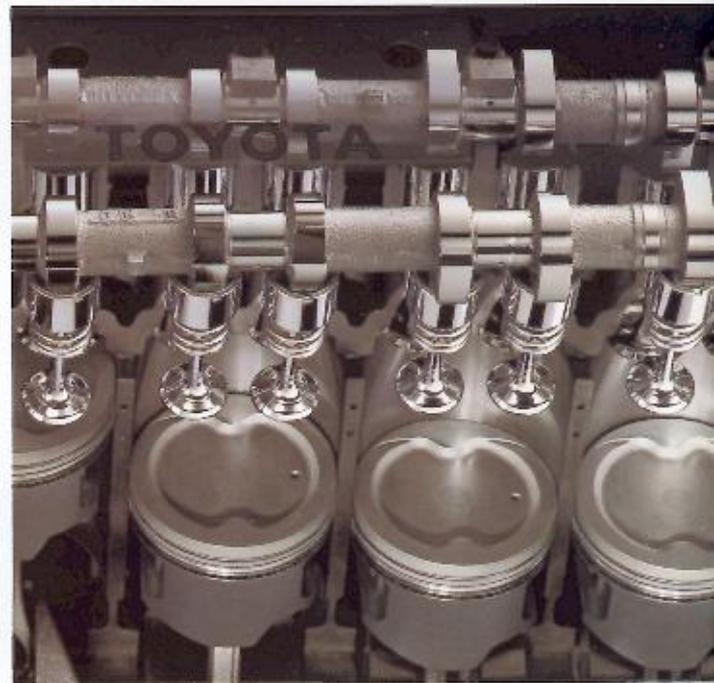
La célébrité du LAND CRUISER Station Wagon n'a cessé de croître au cours des années. Cela est dû à sa capacité d'être aussi efficace en tout terrain que sur une autoroute. Cette dualité est rendue possible par un fabuleux moteur essence de 4,5 litres 24 soupapes. Ce moteur est conçu pour délivrer le couple ainsi que la puissance à partir des plus bas régimes et vous assure une souplesse de conduite inégalée ainsi qu'une meilleure économie de carburant.

Ce moteur est conçu avec 4 soupapes par cylindres pour obtenir un mélange air-essence encore plus homogène donc plus de puissance. En outre, les collecteurs d'admission et d'échappement sont conçus de manière à faciliter le passage des gaz.

Ce moteur utilise la technologie des 2 arbres à cames en tête développée par TOYOTA. Il permet de réaliser une culasse compacte tout en disposant la bougie d'allumage au centre géométrique de la chambre de combustion, c'est-à-dire en position idéale.

Le LAND CRUISER Station Wagon version VXE Essence introduit également une nouvelle boîte automatique : vous pouvez démarrer sur le second rapport, et donc gérer au mieux l'adhérence surtout s'il s'agit de sable, de boue ou de routes glacées.

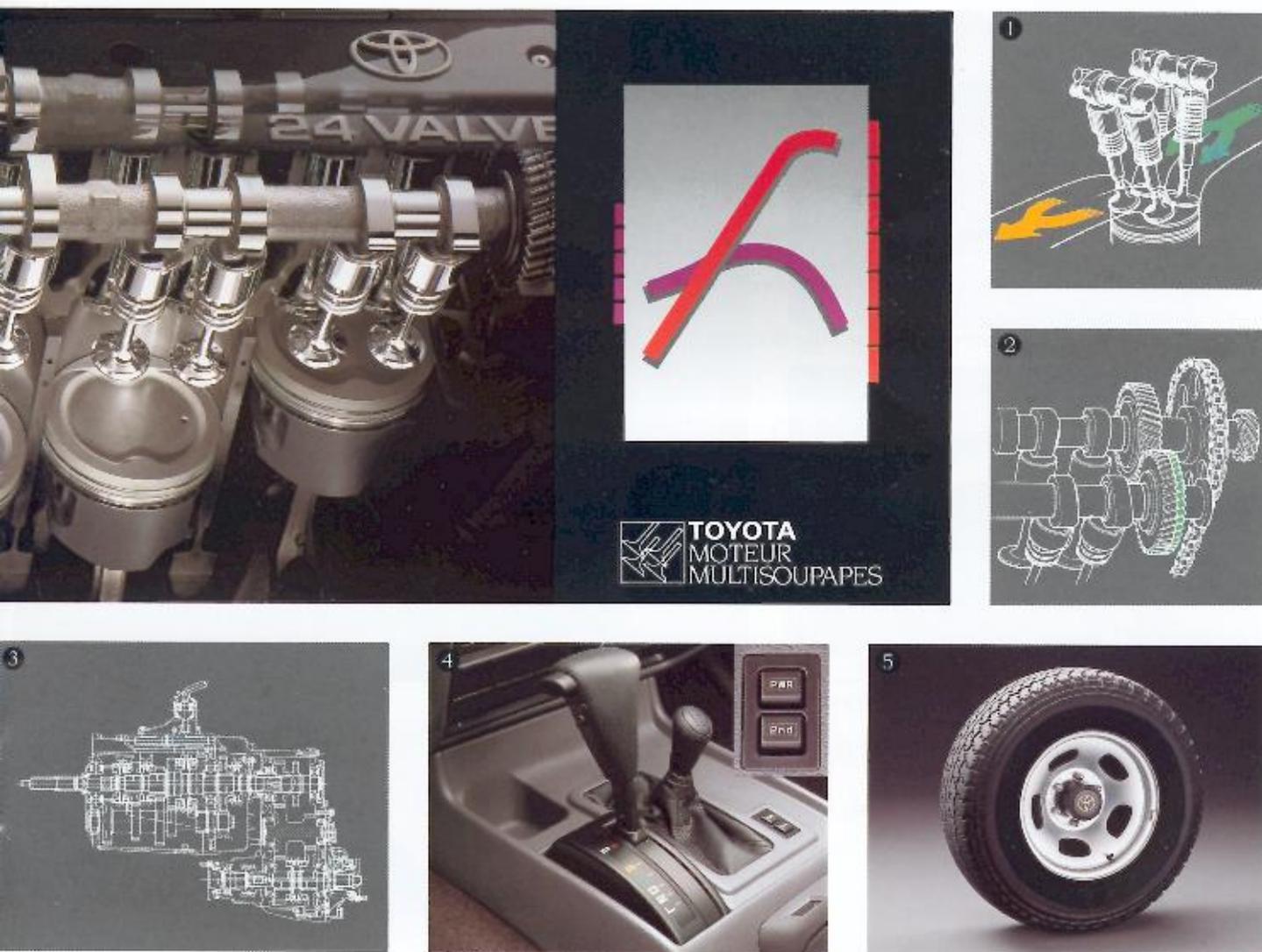
Vous pouvez choisir entre 2 types de moteur : soit le 4,5 litres Essence ou le 4,2 litres Turbo Diesel réputé pour son homogénéité.



Ces 2 moteurs ont 6 cylindres en ligne et 24 soupapes.

Si vous évoluez sur des routes dégradées, ou pire, s'il n'y a plus de route du tout, le système de suspension très évolué du LAND CRUISER s'adapte à toutes les conditions. A l'avant, la suspension est composée de ressorts hélicoïdaux

ainsi que d'une barre stabilisatrice. La suspension arrière utilise également des ressorts hélicoïdaux, une barre stabilisatrice ainsi qu'une barre de type Panhard. Ce système vous assure une stabilité parfaite du véhicule ainsi qu'un grand confort.



1. 2 - Quatre soupapes par cylindres autorisent une combustion encore plus complète et rapide.

3 - La boîte de vitesse du LAND CRUISER Station Wagon vous permet de choisir entre 2 gammes de rapports.

Sélectionnez la gamme haute pour les conditions normales de circulation et la gamme basse pour les conditions difficiles en tout terrain.

4 - La boîte automatique à 4 rapports permet de transmettre la puissance et le

couple du moteur essence sans aucun "à-coup" (VXE).

5 - Les pneumatique 275/70 R 16 vous procurent une adhérence optimale en toutes circonstances même dans la boue et le sable (VXV et VXE).

SECURITE AU SOMMET

TOYOTA est un leader dans le monde de l'Automobile en ce qui concerne le développement de la sécurité passive et active.

Quel que soit le trajet que vous effectuez, à haute vitesse sur l'autoroute ou en manœuvre tout terrain, votre sécurité et celle de vos passagers est toujours parfaitement assurée. La sécurité passive consiste à prévoir un habitacle renforcé et une carrosserie conçue de manière à dissiper le maximum d'énergie dans le cas d'une collision. Les portes possèdent des barres de renfort latérales afin de diminuer l'énergie lors d'un choc sur le côté.

La colonne de direction se rétracte en cas d'impact frontal. Même à l'intérieur tout est prévu : les boutons et les interrupteurs sont en affleurement et ne constituent pas des reliefs dangereux.

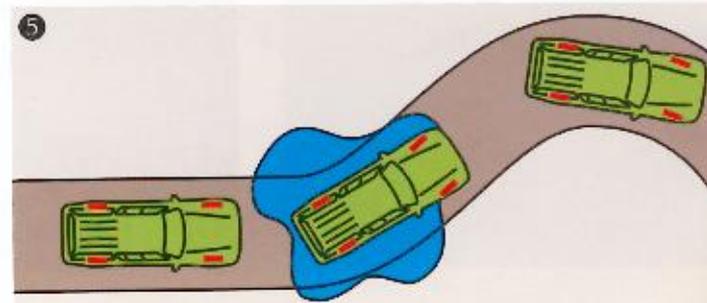
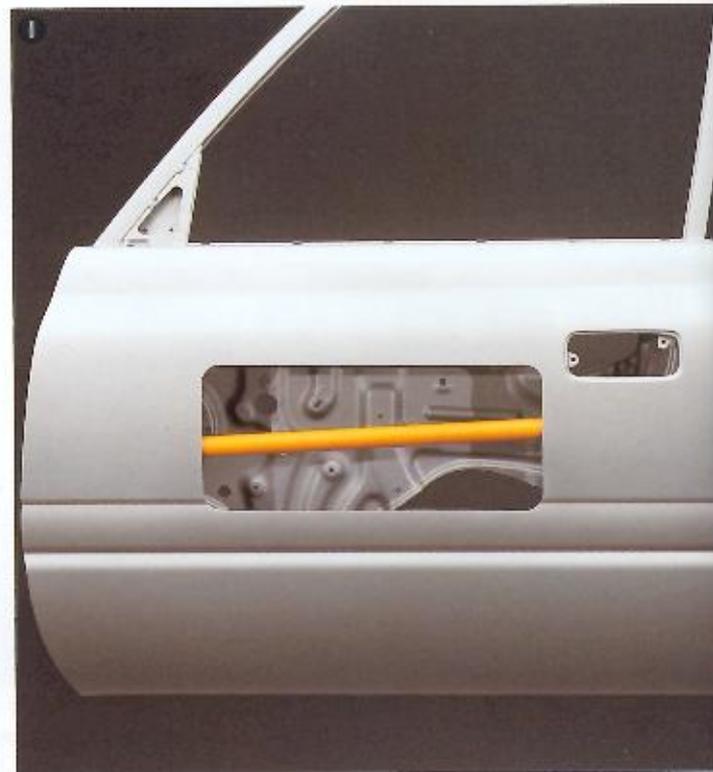
Un AIRBAG* conducteur est installé de série sur toutes les versions. La version VXE est équipée en plus d'un AIRBAG* passager.

De même concernant la sécurité active, les suspensions à haute performance permettent de conserver une tenue de route hors du commun dans toutes les conditions afin que le conducteur ait une parfaite maîtrise du véhicule même à vitesse élevée.

Au niveau du freinage, tout est conçu pour un maximum de sécurité et d'efficacité. Le LAND CRUISER Station Wagon est équipé de 4 freins à disques.

De plus, les versions VXV et VXE vous offrent

un système de freinage antiblocage et dans ce cas le différentiel central est muni d'un visco-coupleur. Avec l'ABS, vous ne bloquerez jamais vos roues et pourrez garder le total contrôle de votre véhicule même sur des routes humides.



1 - Pour plus de sécurité, une barre de protection latérale est installée dans chaque porte.

2 - Les essais de collision sont analysés pour vous permettre de bénéficier d'un maximum de sécurité si un accident survenait.

3 - Le troisième feu Stop est installé en haut du hayon arrière pour mieux avertir le conducteur qui vous suit.

* Airbag : coussin gonflable de sécurité.

Pour évaluer le niveau de sécurité, il faut remarquer l'ergonomie de tous les dispositifs ainsi que l'emplacement des interrupteurs, le système de direction, l'excellente visibilité avant et arrière, les ceintures de sécurité à 3 points d'ancrage qui maintiennent les occupants dans toutes les situations. De plus, 2 feux arrière de brouillard vous permettent d'être vus dans les plus mauvaises conditions

météorologiques, et un 3ème feu stop prévient de vos intentions les gens qui vous suivent.

Vous pouvez compter sur TOYOTA pour maintenir des conditions de sécurité optimales à votre LAND CRUISER tout au long de son existence. Avec un réseau de concessionnaires le plus dense dans le monde, TOYOTA vous permet d'assurer l'entretien de votre véhicule en toute tranquillité.



4 - Les essuie glaces avant et arrière vous assurent une visibilité totale quelles que soient les conditions climatiques.

5 - Le LAND CRUISER Station Wagon est équipé de freins à disques ventilés à l'avant et à l'arrière.

Les versions VXV et VXE sont équipées en plus de l'ABS, le différentiel central est alors muni d'un visco-coupleur.

Ce système évite de bloquer les roues, et vous permet de mieux contrôler votre véhicule lors d'un freinage brusque même sur route glissante.

6 - Les ceintures de sécurité à trois points d'ancrage sont un élément sécurisant pour tous les voyageurs.

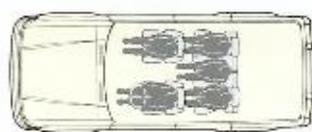
7 - Des éclairages situés dans la partie inférieure des portes avant permettent un accès aisé à votre LAND CRUISER (VXV et VXE).

VERSION GX : VOTRE PREMIER LAND CRUISER

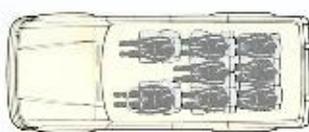
Le LAND CRUISER Station Wagon possède toutes les caractéristiques qui font de ce véhicule une référence en matière de tout terrain civilisé ; roi de la route comme de la piste dans le monde entier, il réalise une symbiose parfaite entre les performances, la fiabilité et le confort.

Au-delà des compétences d'exception communes à tous les LAND CRUISER Station Wagon, la version GX offre de série tout un ensemble d'équipements favorisant la sécurité ou l'agrément de conduite : 5 vraies places assises généreusement proportionnées, AIRBAG* conducteur, condamnation centralisée des portes, quatre vitres électriques, volant réglable en hauteur et direction assistée pour ne citer que ceux-là, votre LAND CRUISER Station Wagon GX est prêt à vous emmener sur n'importe quel terrain dans les meilleurs conditions.

* Airbag : coussin gonflable de sécurité.



GX



VXV - VXE

La version GX est commercialisée avec un radio cassette stéréo à façade amovible.





COULEURS DE CARROSSERIES ET DE REVÊTEMENTS INTÉRIEURS

COULEURS INTÉRIEURES



Gris (Velours)



Gris (Drap)



Gris (Cuir)

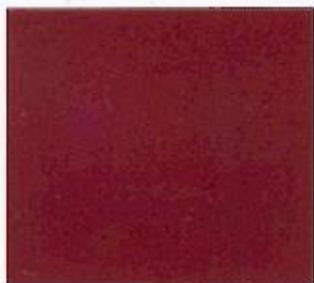


Beige (Cuir)

COULEURS EXTÉRIEURES



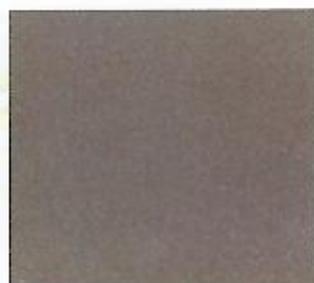
Blanc



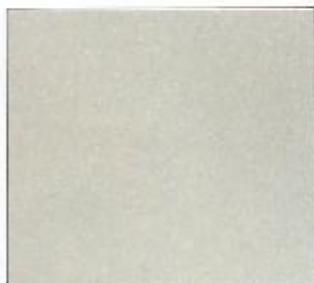
Bordeaux métallisé



Vert foncé métallisé



Gris beige foncé métallisé



Gris métallisé



Bleu nuit métallisé



Bicolore : Gris clair métallisé
Gris foncé métallisé

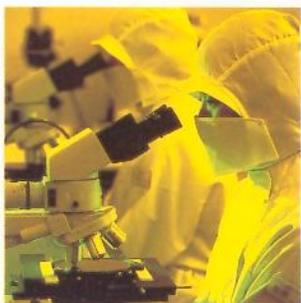


Bicolore : Vert foncé métallisé
Gris foncé métallisé



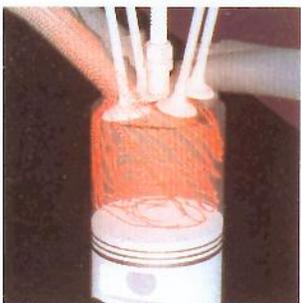
Précision dans la production.

Une ligne de production aux normes sévères de précision.



Recherche et développement.

Fabrication de microprocesseurs Toyota : assemblage des circuits intégrés en chambre stérile.



Engagement pour l'environnement.

L'étude de la combustion permet d'atteindre un haut rendement, élément primordial dans l'abaissement de la pollution.

Chez Toyota, nous nous consacrons à la satisfaction du client.

Susciter la plus grande satisfaction est le premier objectif des dizaines de milliers d'employés de Toyota. Nous avons mis au point un vaste programme de recherche et de développement, pour tout étudier, de l'utilisation des carburants aux techniques de peinture ; ceci nous permet de réévaluer et d'améliorer constamment notre approche technologique. Nous améliorons aussi sans arrêt nos techniques de production et la qualité de nos produits. Voilà pourquoi chacune de nos voitures répond précisément aux besoins et aux souhaits de nos clients. Pour qu'elles soient toujours plus efficaces, plus pratiques, qu'elles roulent plus proprement et brillent de tous leurs feux. Chez Toyota, nous avons fait de la satisfaction de nos clients notre premier engagement. Et nous le montrons dans tout ce que nous faisons.

Le plaisir commence bien avant de recevoir les clefs.

L'achat d'une nouvelle voiture est une décision importante. Voilà pourquoi, chez Toyota, vous êtes conseillés par des professionnels spécialement formés. Ces spécialistes de la vente et de l'entretien sont là pour rencontrer vos souhaits et répondre avec précision à toutes vos questions. Dès la livraison de



voiture, vous accédez à un des programmes de satisfaction de la clientèle des plus attentifs au monde. Ce programme a été conçu pour confirmer à chaque instant que posséder une Toyota est une expérience enthousiasmante.

Fabriquer des voitures n'est pas notre seule passion.

Partout dans le monde, Toyota est largement impliqué dans de nombreuses organisations sportives. Toyota a décroché le titre de Champion du Monde des Pilotes de Rallye 1994 grâce au coupé Celica 4 X 4 Turbo et Didier AURIOL. Pour Toyota, la compétition est une étape nécessaire qui permet de faire preuve de ses performances comme de sa haute technologie.

EQUIPEMENT LAND CRUISER série 80	GX	VXV	VXE	EQUIPEMENT LAND CRUISER série 80	GX	VXV	VXE
Air bag (conducteur)	•	•	—	Ouverture du hayon arrière depuis l'intérieur	•	•	•
Air bag (conducteur + passager)	—	—	•	Porte-cartes de parking ou de tickets de péage	•	•	•
Air conditionné	—	•	•	Porte-cartes latéraux à l'avant	•	•	•
Antenne Auto-radio télescopique électrique	—	•	•	Pot de peinture pour petites retouches	•	•	•
Antenne Auto-radio télescopique manuelle	•	—	—	Rechauffeur de gazole (moteur diesel)	•	•	•
Appuis-tête à l'avant réglables en hauteur	2	—	—	Réglage assise du siège conducteur	—	•	électrique
Appuis-tête à l'avant réglables en hauteur et en inclinaison	—	2	2	Réglage des sièges en profondeur et inclinaison	•	•	électrique
Appuis-tête arrière réglables en hauteur	2	2	2	Réglage en hauteur du point d'ancrage des ceintures avant	•	•	•
Auto-radio, lecteur de cassette stéréo, RDS	—	•	•	Réglage lombaire du siège conducteur	—	•	électrique
Auto-radio, lecteur de cassette stéréo, à façade amovible	•	—	—	Réglage manuel du maintien latéral (siège conducteur)	—	•	•
Avertisseur sonore de lampes restées allumées	•	•	•	Régulateur de vitesse à mémoire (cruise control)	—	•	•
Banquette arrière repliable vers l'avant	•	•	•	Rétroviseurs extérieur réglables de l'intérieur et à commande électrique	2	2	2
Boîte à gants fermant à clé	•	•	•	Rhéostat tableau de bord	—	•	•
Bouton de commande de blocage du différentiel arrière et avant/arrière	•	•	•	Siège arrière à dossier rabattable 50/50	—	•	•
Bouton de commande de blocage du différentiel central	•	—	—	Sièges arrière (3ème banquette) repliables latéralement	•	•	•
Bouton de réglage du ralenti (sauf version essence)	•	•	•	Système de freinage anti-bloquage	—	•	•
Cache bagages	•	—	—	Témoin avertisseur du système de freinage anti-bloquage	—	•	•
Cadran de pression d'huile	•	•	•	Témoin d'ouverture de portes	•	•	•
Commande de descente automatique de la vitre conducteur	•	•	•	Témoin de charge de batterie	•	•	•
Compte-tours	•	•	•	Témoin de frein à main et du circuit de freinage	•	•	•
Condensation électromagnétique des portes de l'extérieur et de l'intérieur	•	•	•	Témoin de mini-carburant	•	•	•
Direction assistée	•	•	•	Témoin de purge du filtre à gazole (moteur diesel)	•	•	•
Eclairage temporisé de la clé de contact	—	•	•	Témoin de remplacement de la courroie de distribution (moteur diesel)	•	•	•
Essuie-vitre de lunette arrière avec intermittence	•	•	•	Témoin de vérification du niveau d'huile moteur	•	•	•
Filet porte-cartes dans dossiers des sièges avant	—	•	•	Trottoir ouvrant électrique à l'avant	—	•	•
Garniture des sièges tissu	•	—	—	Trousse à outils	•	•	•
Garniture des sièges velours	—	•	•	Vide-poches	•	•	•
Garniture des sièges cuir	—	—	•	Vitesses d'essuie-glaces dont intermittence réglable	3	3	3
Haut-parleurs	2	5	5	Vitres arrière électriques	2	2	2
Jantes en alliage	—	•	•	Vitres à l'avant électriques	2	2	2
Lampes de sécurité à l'intérieur des portes avant et arrière	—	•	•	Vitres latérales coulissantes	—	•	•
Lecteur de cartes	—	1	1	Vitres teintées	•	•	•
Lunette arrière dégivrante	•	•	•	Volant cuir	—	•	•
Montre de bord à quartz à lecture digitale	•	•	•	Volant réglable en hauteur	•	•	•
Ouverture de la trappe carburant de l'intérieur	•	•	•	Voltmètre	•	•	•

• : OUI — : NON

SPECIFICATIONS TECHNIQUES	LAND CRUISER 80 Essence		LAND CRUISER 80 Diesel		
	GX	VXE (boîte auto)	GX	VXV	VXE
MOTEUR					
Type	1 FZ-FE		1 HD-FT		
Cylindres	6 en ligne		6 en ligne		
Nombre de soupapes par cylindre	4		4		
Arbres à cames	2 ACT		1 ACT		
Energie	Essence		Gasoil		
Alésage x course	100 x 95 mm		94 x 100 mm		
Cylindrée	4.477 cc		4.164 cc		
Rapport volumétrique de compression	9,0 ± 0,2		18,6 ± 1,0		
Puissance maxi kw CEE (ch DIN)	151 (205 ch)		125 (170 ch)		
Régime de puissance maxi tr/min	4 400		3 600		
Couple maxi m DaN CEE à tr/min	36 à 3200		38 à 2200 à 2800		
Allumage	Electronique		par compression		
Refroidissement	Circulation d'eau forcée avec radiateur et ventilateur à coupleur viscostatique		Circulation d'eau forcée avec radiateur et ventilateur à coupleur viscostatique		
Alimentation du moteur	Injection électronique multipoint		Injection électronique multipoint		
Système d'échappement	4 silencieux dont 2 catalyseurs		3 silencieux		
PUISANCE ADMINISTRATIVE	26 CV		17 CV		
PLACES ASSISES	5	8	5	8	8
CIRCUIT ELECTRIQUE					
Batteries x 2	12 V - 70 Ah		12 V - 80 Ah		
Alternateur	12 V - 80 A		12 V - 80 A		
CHASSIS OU COQUE	Tôles d'acier soudées, profilées en section U avec traverses		Tôles d'acier soudées, profilées en section U avec traverses		
TRANSMISSION					
Embrayage	Monodisque à sec	Convertisseur de couple hydraulique	Monodisque à sec		
Boîte de vitesses	5 + M.A	4 + M.A	5 + M.A		
Rapports	1 ^{re} : 4,081 2 ^e : 2,294 3 ^e : 1,490 4 ^e : 1,000 5 ^e : 0,881 M.A.: 4,313	1 ^{re} : 2,950 2 ^e : 1,530 3 ^e : 1,000 4 ^e : 0,765 M.A.: 2,678	1 ^{re} : 4,081 2 ^e : 2,294 3 ^e : 1,490 4 ^e : 1,000 5 ^e : 0,881 M.A.: 4,313		
Roues motrices	Arrière et Avant	Arrière et Avant	Arrière et Avant		
BOITE DE TRANSFERT					
Gamme haute	1.000	1.000	1.000		
Gamme basse	2.488	2.488	2.488		
Rapport de différentiel	3.727	4.100	3.727		
SUSPENSION					
Avant	Essieu rigide : ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet, "evid-gom", barre stabilisatrice.		Essieu rigide : ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet, "evid-gom", barre stabilisatrice.		
Arrière	Essieu rigide : ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet, "evid-gom", barre stabilisatrice, barre de type Panhard, 2 tirants d'essieu inférieurs, 2 tirants d'essieu supérieurs.		Essieu rigide : ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet, "evid-gom", barre stabilisatrice, barre de type Panhard, 2 tirants d'essieu inférieurs, 2 tirants d'essieu supérieurs.		
FREINS	Double circuit avec servo assistance, ABS sur la version VXE Disques à l'avant Disques à l'arrière		Double circuit avec servo assistance, ABS sur les versions VXV et VXE Disques à l'avant Disques à l'arrière		
DIRECTION	Circuit à billes, avec assistance et amortisseur de direction.		Circuit à billes, avec assistance (et progressivité de puissance sur les versions VXV et VXE) et amortisseur de direction		
Nombre de tours de volant	3,4		3,4		
RAYON DE BRAQUAGE HORS TOUT	6,4 m		6,4 m		
PNEUMATIQUES					
Dimension	215/80 R 16	P 275/70 R 16	215/80 R 16	P 275/70 R 16	P 275/70 R 16
Type	Radial	Radial	Radial	Radial	Radial
Jantes	6 Jj Chromé	8 Jj Aluminium	6 Jj Chromé	8 Jj Aluminium	8 Jj Aluminium
DIMENSIONS					
Longueur hors tout	4.820 mm	4.820 mm	4.820 mm	4.820 mm	4.820 mm
Largeur hors tout	1.830 mm	1.930 mm	1.830 mm	1.930 mm	1.930 mm
Hauteur hors tout	1.875 mm	1.890 mm	1.875 mm	1.890 mm	1.890 mm
Hauteur utile arrière	1.080 mm	1.015 mm	1.080 mm	1.015 mm	1.015 mm
Longueur utile arrière	995 / 1.605 mm	260 / 1.605 mm	995 / 1.605 mm	260 / 1.605 mm	260 / 1.605 mm
Largeur utile arrière	1.510 mm	1.360 mm	1.510 mm	1.360 mm	1.360 mm
Hauteur maximum de la cabine	1.200 mm	1.155 mm	1.200 mm	1.155 mm	1.155 mm
Charge maximum sur l'essieu avant	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg
Charge maximum sur l'essieu arrière	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg
Volume utile	0.832 / 1.368 m ³	0.258 / 1.173 m ³	0.832 / 1.368 m ³	0.258 / 1.173 m ³	0.258 / 1.173 m ³
Empattement	2.850 mm	2.850 mm	2.850 mm	2.850 mm	2.850 mm
Voie avant	1.535 mm	1.595 mm	1.535 mm	1.595 mm	1.595 mm
Voie arrière	1.540 mm	1.600 mm	1.540 mm	1.600 mm	1.600 mm
Garde au sol	195 mm	210 mm	195 mm	210 mm	210 mm
Poids à vide	2.080 kg	2.270 kg	2.160 kg	2.320 kg	2.320 kg
Poids total autorisé en charge	2.960 kg	3.060 kg	2.960 kg	3.060 kg	3.060 kg
Charge utile	880 kg	790 kg	800 kg	740 kg	740 kg
Poids total roulant autorisé					
avec une remorque sans frein de : 750 kg	3.710 kg	3.810 kg	3.710 kg	3.810 kg	3.810 kg
avec une remorque freinée de : 3.500 kg	6.460 kg	6.560 kg	6.460 kg	6.560 kg	6.560 kg
CAPACITES					
Circuit de refroidissement	13,6 l	13,4 l	12,0 l		
Carter d'huile	7,4 l	7,4 l	8,0 l		
Boîte de vitesses	2,7 l	6,0 l	2,7 l		
Boîte de transfert	1,3 l	1,7 l	1,3 l		
Carburant	95 l	95 l	95 l		
CONSUMMATIONS CONVENTIONNELLES (Normes UTAC)					
Conditions urbaines	24,2 l	23,4 l	13,2 l		
Conditions extra urbaines	13,6 l	14,2 l	9,2 l		
Utilisation mixte	17,5 l	17,6 l	10,6 l		
ACCELERATION					
De 0 à 100 km/h	11,4 s	12,6 s	12,7 s		
De 0 à 400 m/s	17,6 s	18,5 s	18,4 s		
VITESSE MAXIMALE DECLAREE SUR CIRCUIT	175 km/h	170 km/h	170 km/h		
			CACHET DU CONCESSIONNAIRE		LISTE DES CONCESSIONNAIRES
<p>Version GX</p>					

GARANTIE TOYOTA
3 ANS
OU 100 000 KM

GARANTIE ET ASSISTANCE TOYOTA FRANCE garantit pièces et main-d'œuvre les LAND CRUISER, soit pendant 3 ans, soit pendant les premiers 100.000 km, la première de ces deux limites atteinte. De plus, la carrosserie est garantie contre toute perforation due à la corrosion pendant 6 ans. En outre, la nouvelle garantie TOYOTA vous assure pendant 3 ans ou 100.000 km un remorquage chez le concessionnaire TOYOTA le plus proche, enfin, 24 heures sur 24 pendant 12 mois, TOYOTA vous suit sur votre route. Il suffit de téléphoner au numéro vert (appel gratuit) 05 00 44 55 pour bénéficier, sans franchise kilométrique, de la TOYOTASSISTANCE. Demandez à votre concessionnaire les modalités d'application.

Importateur Distributeur exclusif TOYOTA FRANCE - 20 à 30, bd de la République - 92420 Vaucluse - Tél.: (1) 47 10 81 00 - Société Anonyme au capital de 20.500.000 F - Siret 712 034 040 00030. Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif. TOYOTA FRANCE se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les spécifications (poids et dimensions) peuvent varier selon l'évolution des produits. Les véhicules peuvent être présentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries.

TOYOTA
FRANCE FINANCEMENT

TOYOTA recommande
Castrol

TOYOTA
MA TOYOTA EST FANTASTIQUE