

# LAND CRUISER STATION WAGON



 **TOYOTA**

# LAND CRUISER 4x4 STATION WAGON

*Un luxe à faire tourner la tête*





TOYOTA

LAND CRUISER







## UNE CARRURE IMPOSANTE UN CHARME ENVOÛTANT COMMENT LUI RÉSISTER ?

Et d'ailleurs pourquoi lui résister ? Laissez-vous séduire par le Station Wagon. En rupture complète avec le style des 4x4 d'aujourd'hui, le Station Wagon explore un nouveau genre automobile. Un simple regard suffit pour saisir sa personnalité, pour aimer ses lignes fluides, ses formes galbées, sa calandre aérodynamique, ses phares halogènes-rectangulaires, et sur la version VX ses jantes alu, ses élargisseurs d'ailes et son pare-chocs intégrant un treuil entièrement encastré dans le bouclier avant. Un seul regard suffit pour admirer son allure imposante et ressentir un véritable coup de foudre.

Réconciliant, luxe et efficacité, le Station Wagon joue de son charme

et cultive sa différence. Authentique, 4 roues motrices, permanent, l'efficacité est son domaine, la liberté son quotidien. L'imposant moteur 4,2 L turbo diesel 6 cylindres offre un couple exceptionnel de 36 mDaN à 1800 tr/mn, des accélérations franches et puissantes, le tout dans un silence que l'on a envie d'écouter. Compromis idéal entre puissance, confort et tenue de route, le Station Wagon est un très grand 4x4 : 8 ou 5 places assises, faites pour vous emmener dans les endroits les plus sauvages comme dans les plus civilisés.

Le Station Wagon est un très beau 4x4. Cédez donc à ses charmes, il a une fascinante personnalité.

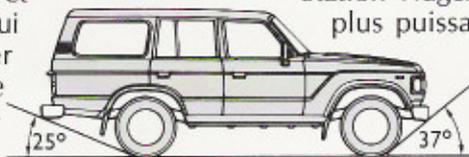






## S'OFFRIR LE LUXE DE RESTER LIBRE

Libre de choisir sa trace, la ligne droite ou le raccourci. Sur l'asphalte pas de doute possible, le Station Wagon tient ses promesses, et il fait des merveilles. Sa puissance, sa souplesse, son confort, sa vitesse sur circuit 165 km/h (9,7 l à 90 km/h, 12,1 l en ville, 15,4 l à 120 km/h, boîte 5 vitesses) lui font apprécier les longues distances et augmente votre champ de liberté. En tout terrain c'est alors la puissance mécanique qui se déchaîne, pour vous entraîner vers d'autres horizons. Sa garde au sol de 220 mm, sa boîte de transfert à 2 rapports et ses 167 ch (123 kW CEE) lui permettent de passer n'importe où, quel que soit l'angle d'attaque (jusqu'à 37°).



L'excellence de sa stabilité est due au rôle parfait que jouent les suspensions à ressorts hélicoïdaux à barres stabilisatrices et l'excellence de son freinage aux freins à disque servo-assistés. Qui oserait alors se mesurer au Land Cruiser Station Wagon, c'est le plus fort, le plus puissant, avec lui la liberté devient une aventure réservée à ceux qui aiment maîtriser la situation.







## STATION WAGON HDJ 80 VX LA PLUS BELLE DES BERLINES EST UN 4x4

Lorsque l'on est dans le VX, une impression de confort et de sérénité vous envahit, tout a été étudié dans les moindres détails pour que votre plaisir soit total. Volant en cuir réglable en hauteur, direction assistée, vitres teintées et rétroviseurs électriques. L'impression d'espace et de clarté est encore amplifiée par la présence d'un toit ouvrant électrique au-dessus des places avant. Celui-ci peut soit se lever et laisser passer un filet d'air,

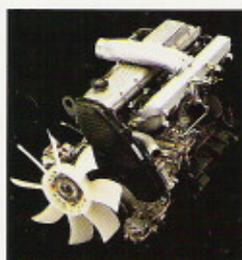
soit s'escamoter entièrement. Sur cette version grand luxe boîte manuelle ou automatique, nous trouvons aussi deux sièges sports multiréglables et une banquette centrale rabattable par moitié ou inclinée en position couchette. De part et d'autre, de larges baies vitrées vous font apprécier l'extérieur, vous voyagez alors détendu, laissant derrière vous, stress et difficultés.



2



3



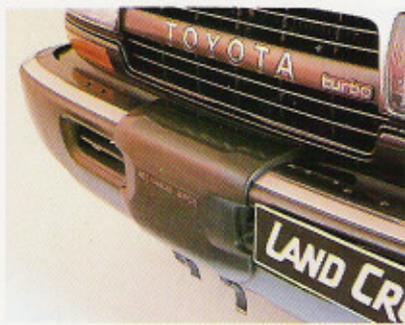
4



5



6



- 1 Tableau de bord du VX
- 2 Boîte automatique 4 rapports sur le VX
- 3 Jantes en aluminium sur le VX
- 4 Moteur 4.2L turbo diesel 6 cylindres
- 5 Air conditionné sur le VX
- 6 Autoradio stéréo, mémorisation et recherche automatique des stations, 5HP et antenne électrique sur le VX
- 7 a et b - Treuil intégré au pare-choc sur le VX

- 8 Console centrale
- 9 a et b - Sièges AV et AR modulables sur
- 10 Commandes des vitres électriques et de la condamnation centralisée des portes
- 11 Toit ouvrant électrique à 2 positions : coulissant et basculant sur le VX
- 12 Réglage en hauteur du point d'ancrage des ceintures AV
- 13 Commande électrique du réglage lombaire du siège conducteur sur le VX



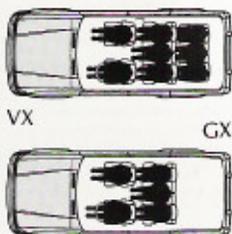
9a



9b



10



11



## VOYAGER DANS LE LUXE ON S'Y HABITUE

Spacieux, accueillant, luxueux, vivre à bord d'un Station Wagon, c'est d'abord profiter d'un séjour très lumineux, même à 8 dans le VX.

Hauteur sous pavillon, espace



pour les jambes, sièges sport grand confort, appuis-tête réglables en hauteur sur les 2 véhicules et en inclinaison sur le VX, chacun y est à l'aise. L'air conditionné en marche sur le VX ou la ventilation sur le GX, la détente s'installe, la conversation s'établit. Sur le VX, l'autoradio cassette stéréo à lecture digitale et à 5 haut-parleurs équipé d'une antenne télescopique électrique crée l'ambiance musicale. Les sièges velours très enveloppants sur le VX ou tweed sur le GX et l'épaisse moquette donnent le ton et vous rappellent que vous êtes dans un 4x4 très différent.

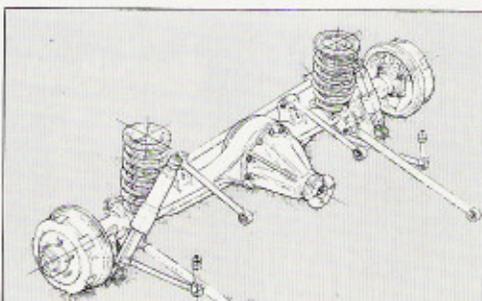
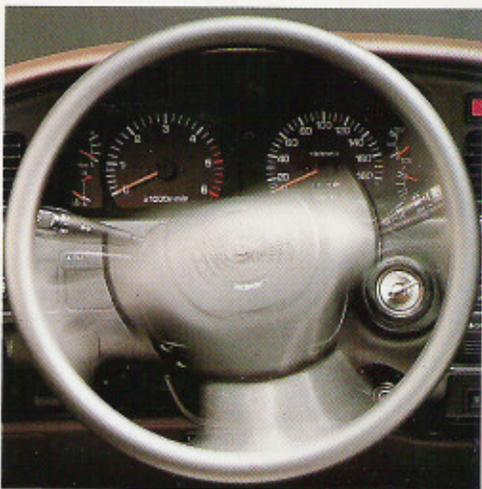


## STATION WAGON HDJ 80 GX NE RIEN LAISSER AU HASARD, TOUT PRÉVOIR.

Voici le Station Wagon HDJ 80 GX, cette version 5 places, boîte manuelle, offre la sobriété d'un véritable baroudeur, et le luxe d'une véritable berline. Volant réglable en hauteur, direction assistée, vitres teintées électriques avant et arrière, deux rétroviseurs extérieurs électriques. Toutes les commandes sont disposées exactement là où vous les attendez.

D'autre part, le Station Wagon GX est équipé d'un verrouillage central des portes, d'un interrupteur d'enclenchement du différentiel, d'un chauffage indépendant à l'arrière, d'une commande d'ouverture à distance de la trappe à carburant et même d'une montre digitale. Pour compléter cette liste déjà longue, les ingénieurs de TOYOTA ont prévu un maximum de zones de rangement

et des poignées de maintien. En résumé, ils ont tout prévu.



- 1 Station wagon GX 5 places
- 2 Boîte manuelle 5 rapports
- 3 Blocage des différentiels AV-AR
- 4 Commande de réglage électrique des rétroviseurs extérieurs
- 5 Direction assistée et volant réglable en hauteur
- 6 Suspensions à ressorts hélicoïdaux

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	ÉQUIPEMENTS		
	HDJ 80 VX BOÎTE MÉCANIQUE	HDJ 80 VX BOÎTE AUTOMATIQUE	HDJ 80 GX BOÎTE MÉCANIQUE
<b>MOTEUR</b> Type Genre Cylindres Nombre de soupapes par cylindre Arbre à cames Énergie Alliage x course Cylindrée Rapport volumétrique de compression Puissance maxi kW CEE (ch DIN) Régime de puissance maxi tr/min Couple maxi mDaN CEE à tr/min Allumage Refroidissement	1 HD-T Diesel suralimenté par un turbocompresseur entraîné par gaz d'échappement 6 en ligne 2 1 ACT entraîné par courroie Gazole 94 x 100 4164 cc 18,6 123 (1667) 3 600 36 à 1 800 Par compression Circulation d'eau forcée avec radiateur et ventilateur à coupleur viscoélastique Injection mécanique 3 silencieux		
<b>PUISSANCE ADMINISTRATIVE</b>	17 CV	17 CV	17 CV
<b>PLACES ASSISES</b>	8	8	5
<b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b> Batterie (x 2) Alternateur	12 V - 80 Ah 12 V - 80 A	12 V - 80 Ah 12 V - 80 A	12 V - 80 Ah 12 V - 80 A
<b>CHÂSSIS OU COQUE</b>	Tôles d'acier soudées, profilées en section "U" avec traverses		
<b>TRANSMISSION</b> Embrayage Boîte de vitesses Rapports Roues motrices	Monodisque à sec Mécanique 5 + M.A. 1 <sup>re</sup> : 4,081 4 <sup>e</sup> : 1,000 2 <sup>e</sup> : 2,294 5 <sup>e</sup> : 0,881 3 <sup>e</sup> : 1,490 M.A.: 4,313 Arrière et Avant	Convertisseur de couple hydraulique Automatique 4 + M.A. 1 <sup>re</sup> : 2,950 4 <sup>e</sup> : 0,765 2 <sup>e</sup> : 1,530 M.A.: 2,678 3 <sup>e</sup> : 1,000 Arrière et Avant	Monodisque à sec Mécanique 5 + M.A. 1 <sup>re</sup> : 4,081 4 <sup>e</sup> : 1,000 2 <sup>e</sup> : 2,294 5 <sup>e</sup> : 0,881 3 <sup>e</sup> : 1,490 M.A.: 4,313 Arrière et Avant
<b>BOÎTE DE TRANSFERT</b> Gamme haute Gamme basse Rapport de différentiel	1.000 2.488 3.727	1.000 2.488 4.100	1.000 2.488 3.727
<b>SUSPENSION</b> Avant Arrière	Essieu rigide. Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques, hydrauliques à double effet, "evigom", barre stabilisatrice hydraulique à double effet, "evigom", barre stabilisatrice barre de type Panhard, 2 tirants d'essieu inférieurs, 2 tirants d'essieu supérieurs.		
<b>FREINS</b>	Double circuit avec servo-assistance Disques ventilés à l'avant Disques ventilés à l'arrière		
<b>DIRECTION</b> Nombre de tours de volant	Direction assistée avec boîtier à recirculation de billes, assistance variable pps 3,4	Direction assistée avec boîtier à recirculation de billes 3,4	
<b>RAYON DE BRAQUAGE HORS TOUT</b>	6,4 m	6,4 m	6,4 m
<b>PNEUMATIQUES</b> Dimensions Type Jantes	265/75 R 15 Radial 7JJ Aluminium	265/75 R 15 Radial 7JJ Aluminium	215/80 R 16 Radial 6JJ
<b>DIMENSIONS</b> Longueur hors tout Largeur hors tout Hauteur hors tout Hauteur utile arrière Longueur utile arrière Largeur utile arrière Hauteur maximum intérieure Charge maximum sur l'essieu avant Charge maximum sur l'essieu arrière Surface de chargement utile Volume du coffre Empattement Voie avant Voie arrière Garde au sol Poids à vide Poids total autorisé en charge Charge utile Poids total roulant autorisé - avec une remorque sans frein de 750 kg - avec une remorque freinée de 3500 kg	4840 mm 1900 mm 1890 mm 1005 mm 0,260 mm 1,355 mm 1190 mm 1500 kg 1850 kg 0,35 m <sup>2</sup> 0,258 m <sup>3</sup> /1,173 m <sup>3</sup> si 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> banquettes rabattues 2850 mm 1575 mm 1580 mm 220 mm 2315 kg 2960 kg 645 kg 3710 kg 6460 kg	4840 mm 1900 mm 1890 mm 1005 mm 0,260 mm 1,355 mm 1190 mm 1500 kg 1850 kg 0,35 m <sup>2</sup> 0,832 m <sup>3</sup> /1,368 m <sup>3</sup> si 2 <sup>e</sup> banquette rabattue 2850 mm 1535 mm 1540 mm 195 mm 2275 kg 2960 kg 685 kg 3710 kg 6460 kg	Air conditionné Escamoteuse porte Allume-cigares à l'avant Anneau de remorquage à l'avant Anneaux de remorquage à l'arrière Antenne autoradio télescopique électrique Antenne autoradio télescopique manuelle Appui-tête avant réglables hauteur et inclinaison Appui-tête arrière réglables en hauteur Appui-tête arrière réglables en hauteur Autoradio, lecteur de cassette stéréo Avertisseur sonore de lampes restées allumées Avertisseur sonore de toit resté ouvert Banquette du milieu repliable vers l'avant en 2 parties Banquette arrière repliable vers l'arrière Barettes à l'avant Barettes à l'arrière Boîtes à gants fermant à clé Bouton de réglage du ralenti Bouton de commande de blocage du différentiel avant et avant/arrière Bouton de commande de blocage du différentiel central Cadran de jauge à carburant Cadran de pression d'huile Cadran de température d'eau Carrosserie élargie Ceintures de sécurité à enrouleur à l'avant Ceintures de sécurité à enrouleur arrière + une ventrale (2 <sup>e</sup> rangée de sièges) Ceintures de sécurité à enrouleur arrière + une ventrale (3 <sup>e</sup> rangée de sièges) Cendrier à l'avant Cendriers à l'arrière Chauffage arrière Commande de descente automatique de la vitre conducteur Commande d'ouverture du hayon arrière de l'intérieur Compteur de vitesses Compte-tours Condamnation électromagnétique des portes de l'extérieur et de l'intérieur Console centrale + bac de rangement avec couvercle Démontage des vitres latérales Direction assistée Éclairage de boîte à gants Éclairage temporisé de la clé de contact Essieu-vitre de lunette ar, avec intermittence Feux arrière de brouillard Feux de recul Filets porte-carte dans dossiers des sièges avant Garniture des sièges velours Garniture des sièges tissu Haut-parleurs Haut-parleurs pré-installés Indicateur d'usure des plaquettes de frein Jantes aluminium Lunette arrière dégivranse Miroir de courtoisie Montre de bord à quartz multifonctions à lecture digitale Montre de bord à quartz à lecture digitale Moquette à l'avant et à l'arrière Moquette de coffre Outils d'entretien orientables Ouverture de la trappe carburant de l'intérieur Pare-brise feuilleté Pare-choix noirs avec jonc chromé Pare-soleil à l'avant orientables Phares de route à lampes à halogène Plafonniers Poignées de maintien au pavillon Poignée de maintien au tableau de bord Porte-cartes latéraux à l'avant Pot de peinture pour petites retouches Prééquipement autoradio Projection latérale de caisse Réceptacle pestes mouais Réchauffeur de gazole Réglage assise du siège conducteur Réglage des sièges en profondeur et inclinaison Réglage hauteur du point d'ancrage ceintures av. Réglage lombaire du siège conducteur Réglage manuel du maintien latéral (siège conducteur) Répétiteurs latéraux des clignotants Repose-pied (conducteur) Retroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur et à commande électrique Retroviseur intérieur jour/nuit Rhéostat tableau de bord Sécurité enfants Siège à l'avant couchette Siège arrière à dossier rabattable Siège arrière (2 <sup>e</sup> banquette) à dossier rabattable 50/50 Sièges arrière (3 <sup>e</sup> banq.) transformables par moitié Sièges arrière (3 <sup>e</sup> banq.) repliables latéralement Témoin de charge de batterie Témoin de chauffage arrière Témoin de dégivrage de lunette arrière Témoin de feu arrière de brouillard Témoin de feux de détresse Témoin de feux de route Témoin de frein à main et de circuit de freinage Témoin de mini-carburant Témoin de purge du filtre à gazole Témoin de remplacement de la courroie de distribution Témoin d'anomalie du turbo Témoin d'ouverture de portes Toit ouvrant électrique à l'avant à deux possibilités d'ouverture Totalisateur kilométrique à six chiffres Totalisateur kilométrique partiel Treuil mécanique Trousse à outils Vide-poches Vissess de ventilation Vissess d'essuie-glaces dont intermittence Vitres à l'avant électriques Vitres arrière électriques Vitres latérales (3 <sup>e</sup> banquette) coulissantes en 2 parties Volant cuir Volant réglable en hauteur Voltmètre
<b>CACHET DU CONCESSIONNAIRE</b>	<b>ESPALLIER AUTO</b> S.A. au Capital de 1.050.000 F 2, R. de la Levade - Tél. 76 21 10 90 2, Av. G. de Gaulle - Tél. 76 48 58 99 38170 SEYSSINET		

**GARANTIE TOYOTA GARANTIE ET ASSISTANCE**  
 les LAND CRUISER, soit pendant 3 ans, soit pendant les premiers 100 000 km, la première de ces deux limites atteinte. De plus, la carrosserie est garantie contre toute perforation due à la corrosion pendant 6 ans. En outre, la nouvelle garantie TOYOTA vous assure pendant 3 ans ou 100 000 km, un remorquage chez le concessionnaire TOYOTA le plus proche lors du moindre incident. Enfin, 24 heures sur 24 pendant 12 mois, TOYOTA vous suit sur votre route. Il suffit de téléphoner au 16 (1) 49 93 80 00 pour bénéficier, sans franchise kilométrique, de la TOYOTASSISTANCE. Demandez à votre concessionnaire les modalités d'application.

**TOYOTA**  
 MA TOYOTA EST FANTASTIQUE  
 TOYOTA FRANCE recommande les lubrifiants

Importateur Distributeur exclusif TOYOTA FRANCE - 3, rue de Normandie 92600 Asnières - Tél. 47 90 62 10. Société Anonyme au capital de 20.500.000 F SIRET 712 034 040 00030. Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif. TOYOTA FRANCE se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les véhicules peuvent être présentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries.

